

**GOODYEAR DUNLOP**  
RECHAPAGE





## Sommaire

|   |    |
|---|----|
| <b>Trois raisons pour les flottes de choisir le rechapage Goodyear Dunlop</b> .....   | 3  |
| RAISON N°1 : les pneus rechapés Goodyear Dunlop ont les mêmes performances qu'un pneu neuf : leurs caractéristiques sont identiques, tout comme leur fiabilité..... | 3  |
| RAISON N°2 : les pneus rechapés Goodyear Dunlop réduisent nettement les coûts d'exploitation.....   | 4  |
| RAISON N°3 : le rechapage Goodyear Dunlop a un impact positif sur l'environnement .....   | 5  |
| <b>Rechapage Goodyear Dunlop : le meilleur choix</b> .....  | 6  |
| Les nombreux cycles de vie d'un pneumatique .....   | 6  |
| Une offre adaptée aux spécificités des flottes.....   | 7  |
| <b>Une nouvelle technologie Goodyear Dunlop et méthode de contrôle des carcasses</b> .....  | 8  |
| Une nouvelle technologie permettant plusieurs rechapages.....   | 8  |
| Inspection des carcasses .....  | 9  |
| <b>Les procédés de rechapage Goodyear Dunlop</b> .....  | 10 |
| Le rechapage à chaud .....  | 10 |
| La gamme de pneus rechapés Goodyear Dunlop .....  | 11 |
| <b>Tables</b> .....   | 12 |
| TreadMax .....  | 12 |
| MultiTread .....  | 13 |
| NextTread (Goodyear) .....  | 14 |
| NextTread (Dunlop) .....  | 15 |
| <b>L'échange carcasse Goodyear Dunlop : le meilleur choix</b> .....   | 16 |
| L'échange carcasse Goodyear Dunlop.....   | 16 |
| Les pneus rechapés à chaud qui peuvent être échangés .....  | 17 |
| <b>Le rechapage prémoulé</b> .....  | 18 |
| NextTread : UniCircle, UniWing, UniTac.....   | 19 |
| <b>Tables</b> .....   | 20 |
| UniCircle.....  | 20 |
| UniWing.....  | 22 |
| UniTac .....  | 24 |
| <b>Services</b> .....   | 27 |
| TruckForce et ServiceLine 24h.....  | 27 |



## Trois raisons de choisir le rechapage Goodyear Dunlop

RAISON N°

1

**Les pneus rechapés Goodyear Dunlop ont les mêmes performances qu'un pneu neuf : LEURS CARACTÉRISTIQUES SONT IDENTIQUES, TOUT COMME LEUR FIABILITÉ\*.**

Après un bon entretien des pneumatiques neufs, le rechapage Goodyear Dunlop est la solution pour donner une 2<sup>e</sup> vie à vos pneumatiques premium. Les rechapés Goodyear Dunlop sont aussi fiables et ont une durée de vie identique à celle d'un pneu neuf. Les pneumatiques poids lourd sont conçus pour être rechapés plusieurs fois, sans incidence sur les performances et la fiabilité.



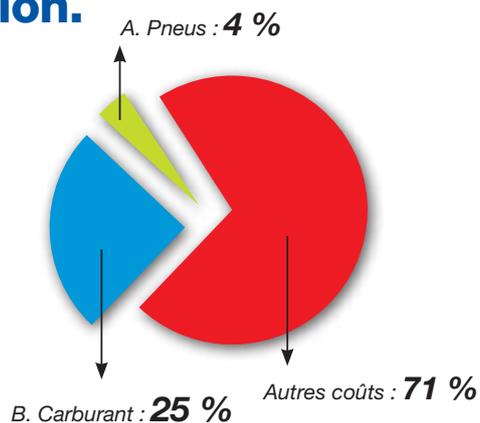
\* Test effectué par GIC\*L (Centre d'Innovation de Goodyear au Luxembourg) en 2009 sur un 315/80R22.5 RHDII, un 315/70R22.5 LHDII et un 295/80R22.5 LHDII en tenue de route, adhérence sur sol mouillé et niveau sonore.

## RAISON N° 2

### Les pneus rechapés Goodyear Dunlop RÉDUISENT nettement LES COÛTS d'exploitation.

Pour toute entreprise, le contrôle des coûts est une obligation. Les pneus rechapés représentent entre 50 et 70 % du prix d'un pneumatique neuf. Ainsi, en rechapant leurs pneumatiques poids lourd, les transporteurs augmentent le ratio neuf/rechapé et réduisent ainsi leurs coûts d'exploitation.

La dernière génération de pneus rechapés Goodyear Dunlop possède les mêmes mélanges de gomme et profils que les pneus neufs. Les performances des pneus rechapés sont égales à celles d'un pneu neuf, en particulier en matière d'économies de carburant.





## RAISON N° 3

### Le rechapage Goodyear Dunlop a un **IMPACT POSITIF** sur **L'ENVIRONNEMENT.**

Aujourd'hui, les contraintes environnementales sont de plus en plus fortes, et les manufacturiers doivent tout mettre en œuvre pour allonger la durée de vie des pneumatiques. Il faut non seulement diminuer les coûts, mais aussi contribuer à la protection de l'environnement.

Opter pour les pneus rechapés diminue les dépenses d'énergie, l'utilisation de matières premières et le nombre de pneus usés mis au rebut.

20 à 25 litres de pétrole sont nécessaires pour la fabrication d'un pneu rechapé, ce qui est nettement moins que la quantité nécessaire pour fabriquer un pneu neuf. De plus, rechapier une carcasse diminue la quantité de pneumatiques mis au rebut.

La dernière génération de pneus rechapés Goodyear Dunlop a comme caractéristique principale une faible résistance au roulement, ce qui contribue à la diminution de la consommation de carburant et du niveau d'émissions de CO<sub>2</sub>.

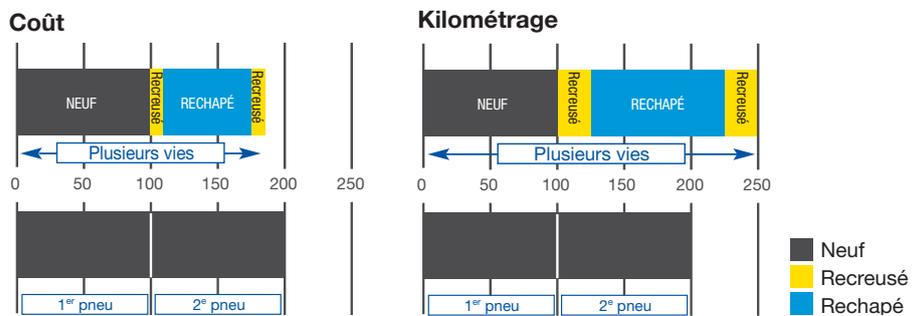




# Rechapage Goodyear Dunlop le meilleur choix

## Les NOMBREUX CYCLES DE VIE d'un pneumatique

Les rechapés Goodyear Dunlop répondent parfaitement aux exigences des flottes actuelles. Leurs performances, leur apparence et leur longévité sont identiques à celles d'un pneumatique neuf, avec cependant une différence importante : ils coûtent nettement moins cher ! Augmenter le ratio pneu rechapé/pneu neuf permet de réduire les coûts d'exploitation pour les flottes.

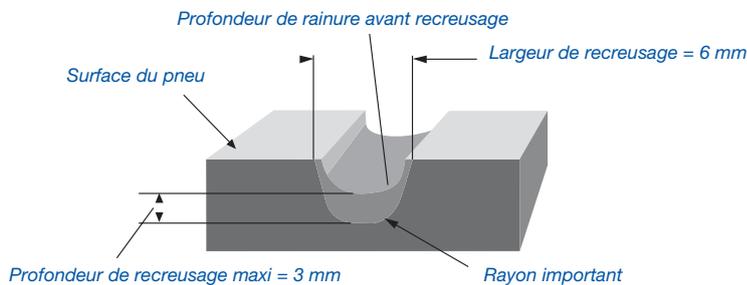


**NOTE : les recommandations de Goodyear Dunlop pour l'entretien des pneumatiques :**

La qualité des carcasses (inspectées à leur arrivée à l'atelier de rechapage) est liée au bon entretien du pneumatique. Une pression adaptée et un roulage sans surcharge préservent la carcasse.

## Recreusage

Suivant les conditions d'utilisation et d'entretien, la qualité des carcasses Goodyear Dunlop permet d'obtenir pour chaque pneu 4 cycles de vie (neuf, recreusé, rechapé, recreusé rechapé), tout en conservant sécurité et performances et en minimisant les coûts d'exploitation.



**Marathon LHD II**  
Pneu neuf



Pneu recreusé



**Regional RHD II**  
Pneu neuf



Pneu recreusé



Le recreusage des pneus poids lourd doit être effectué par des professionnels, avec des outils adaptés. Seuls des outils de recreusage adaptés, munis de lames chauffées électriquement doivent être utilisés. Un minimum de gomme de fond de sculpture est nécessaire pour éviter les dommages aux nappes de sommet, les craquelures des rainures et/ou les dommages dus aux pierres. Il est recommandé de recreuser les pneumatiques lorsqu'il reste une profondeur résiduelle de gomme de 5-6 mm. Les pneus à la bande de roulement très endommagée ne doivent pas être recreusés mais rechapés.



## Une offre adaptée AUX SPÉCIFICITÉS DES FLOTTES

Goodyear Dunlop est un leader dans la gestion de tous les cycles de vie des pneumatiques, et aide les gestionnaires de flottes à déterminer la solution pneumatique qui leur convient le mieux, en les aidant à déterminer l'équilibre idéal entre pneus neufs et rechapés.

Goodyear Dunlop propose plusieurs programmes de rechapage à des coûts très compétitifs. Suivant les besoins des transporteurs, Goodyear Dunlop peut leur proposer des rechapés complets en stock, l'échange carcasse ou de rechapier les carcasses des clients en nominatif. La flexibilité de ces différentes options de rechapage permet aux flottes de trouver une solution adaptée à leur activité, tout en optimisant leurs coûts d'exploitation.

### Quatre options

|                                     |   |   |
|-------------------------------------|---|---|
| <b>Rechapés complets en stock</b>   | Le pneu rechapé est acheté sur stock.   | ✓ |
| <b>Échange carcasse</b>             | Le client donne une carcasse et reçoit en échange un pneu rechapé. Seul le rechapage est facturé. | ✓ |
| <b>Banque carcasse</b>              | Les carcasses du client sont comptabilisées dans une banque, et le client commande à la demande.  | ✓ |
| <b>Carcasse client en nominatif</b> | Seul le rechapage est facturé, le client récupérant la même carcasse.                             | ✓ |

## Rechapés Goodyear Dunlop : des pneus à faible consommation de carburant

Choisir des pneumatiques à faible résistance au roulement, qui contribuent aux économies de carburant, avoir un véhicule et des pneumatiques régulièrement entretenus ainsi qu'un style de conduite adapté permet de diminuer la consommation de carburant par rapport à des pneumatiques "standard" – sur des véhicules et en conditions d'utilisations identiques.

Les rechapés Goodyear Dunlop permettent :

- de maximiser la performance des flottes
- de diminuer le coût/km
- de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>



Une diminution de 10 % de la résistance au roulement (tous essieux) = 3 % d'économies de carburant





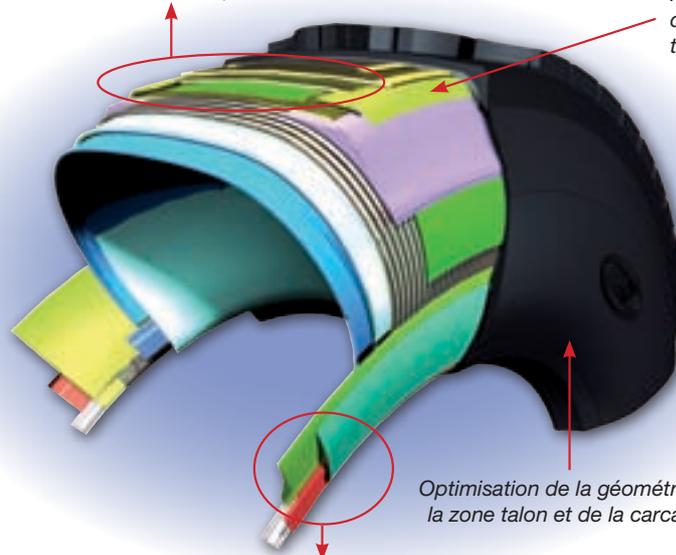
# Goodyear Dunlop **une nouvelle technologie et méthode de contrôle des carcasses**

## Une NOUVELLE TECHNOLOGIE permettant plusieurs rechapages

Le rechapage Goodyear Dunlop est la combinaison d'une carcasse de qualité, d'une bande de roulement qui doit reproduire les qualités physiques d'un pneu neuf, des outils et des procédés de rechapage certifiés Goodyear Dunlop, pour produire un pneu rechapé d'une très grande fiabilité.

*Carcasse et ceintures en acier super tensile*

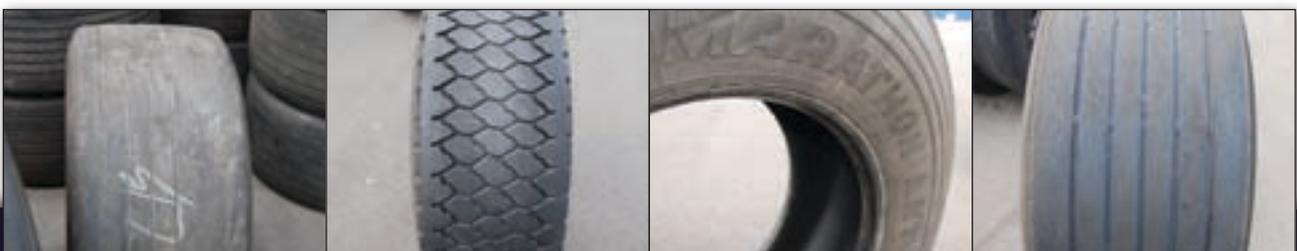
*Mélange de gomme de la bande de roulement réduisant la température de roulage*



*Optimisation de la géométrie de la zone talon et de la carcasse*

*Talons plus étroits*

Les carcasses Goodyear Dunlop peuvent être rechapées plusieurs fois si le pneumatique neuf a été parfaitement entretenu. Grâce à plusieurs avancées innovantes, les carcasses Goodyear Dunlop possèdent plusieurs cycles de vie. Leur longévité et leur fiabilité reflètent l'investissement de Goodyear Dunlop dans le développement de nouvelles technologies.





Le rechapage d'un pneumatique résulte de plusieurs étapes et requiert des équipements spécifiques pour chacune d'elles. Les avantages du rechapage sont doubles :

Un rechapage de qualité s'appuie sur la technologie de la carcasse. Les pneumatiques poids lourd Goodyear de dernière génération – la gamme Max Technology – et les derniers-nés des pneumatiques Dunlop possèdent des carcasses de haute technologie développées pour assurer plusieurs cycles de vie.

## INSPECTION des carcasses

À son arrivée dans un atelier de rechapage Goodyear Dunlop, le pneu usé est soigneusement inspecté par un professionnel qui vérifie que la carcasse n'a pas de défauts visibles à l'œil nu (ni de perforation).

Puis la carcasse est scannée à l'aide d'un appareil de shearographie, qui permet d'examiner très précisément la structure du pneumatique. Ainsi, des défauts invisibles à l'œil nu sont détectés. Par exemple, une carcasse peut être rejetée si des séparations de nappes dans la structure de la carcasse sont détectées. La shearographie permet de retirer du circuit de validation tous les pneumatiques présentant même le plus petit défaut.





# Goodyear Dunlop

## les procédés de rechapage

### Le rechapage à chaud

Le rechapage à chaud recape le pneumatique de talon à talon. Ainsi, on ne voit absolument aucune différence avec un pneumatique neuf : même apparence, même géométrie, même profil, même mélange de gomme, et surtout mêmes performances. Après inspection, la carcasse est brossée, puis elle reçoit une nouvelle bande de roulement non vulcanisée. Le pneumatique est ensuite chauffé dans un moule où la gomme crue vulcanise et forme la nouvelle bande de roulement.

**Les pneumatiques rechapés à chaud Goodyear Dunlop sont conçus par les ingénieurs qui développent les pneumatiques neufs et bénéficient donc ainsi des dernières avancées technologiques garantissant la même géométrie et les mêmes performances qu'un pneu neuf.**

Au cours de leur inspection finale, les pneumatiques doivent répondre aux standards de qualité les plus stricts avant d'être commercialisés. Les pneumatiques rechapés doivent pouvoir offrir les mêmes performances que celles des pneus neufs !



1) Inspection de la carcasse



2) Shearographie



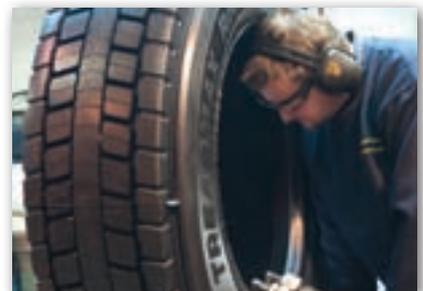
3) Brossage



4) Construction



5) Vulcanisation



6) Inspection finale



## La gamme



|                  | Longue distance | Régional | Approche chantier | Urbain | Hiver |
|------------------|-----------------|----------|-------------------|--------|-------|
| Moteur           | ✓               | ✓        | ✓                 | ✓      | ✓     |
| Remorque         | ✓               | ✓        | ✓                 | -      | -     |
| Toutes positions | ✓               | ✓        | ✓                 | ✓      | ✓     |

Une large gamme de produits est disponible pour toutes ces applications.

**TreadMax** 

**MultiTread**

**NextTread**



| APPLICATION              | ESSIEU                  | PROFIL |                     | DIMENSION     | M&S                |
|--------------------------|-------------------------|--------|---------------------|---------------|--------------------|
| <b>LONGUE DISTANCE</b>   | <b>Moteur</b>           |        | <b>TM LHD II</b>    | 295/60R22.5   | ■                  |
|                          |                         |        |                     | 295/80R22.5   | ■                  |
|                          |                         |        |                     | 315/60R22.5   | ■                  |
|                          |                         |        |                     | 315/70R22.5   | ■                  |
|                          |                         |        |                     | 315/80R22.5   | ■                  |
|                          | <b>Remorque</b>         |        | <b>TM LHT II</b>    | 385/55R22.5 * |                    |
|                          |                         |        | 385/65R22.5 *       |               |                    |
| <b>RÉGIONAL</b>          | <b>Toutes positions</b> |        | <b>TM RHS II</b>    | 295/80R22.5 * |                    |
|                          | <b>Moteur</b>           |        | <b>TM RHD II</b>    | 215/75R17.5 * | ■                  |
|                          |                         |        |                     | 245/70R19.5 * | ■                  |
|                          |                         |        |                     | 265/70R19.5 * | ■                  |
|                          | <b>Moteur</b>           |        | <b>TM RHD II</b>    | 295/80R22.5   | ■                  |
|                          |                         |        |                     | 315/70R22.5   | ■                  |
|                          |                         |        | 315/80R22.5         | ■             |                    |
| <b>APPROCHE CHANTIER</b> | <b>Moteur</b>           |        | <b>TM MSD II</b>    | 13R22.5 *     | ■                  |
|                          |                         |        |                     | 315/80R22.5 * | ■                  |
| <b>URBAIN</b>            | <b>Toutes positions</b> |        | <b>TM MCA</b>       | 275/70R22.5 * | ■                  |
|                          | <b>Moteur</b>           |        | <b>TM MCD trac.</b> | 275/70R22.5 * | ■                  |
|                          |                         |        |                     |               | <b>TM MCD susi</b> |

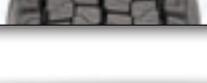
\* en préparation



| APPLICATION                            | ESSIEU                  | PROFIL | DIMENSION          | M&S           |   |
|--|-------------------------|--------|--------------------|---------------|---|
| <b>LONGUE DISTANCE<br/>ET RÉGIONAL</b> | <b>Moteur</b>           |        | <b>MT 444</b>      | 245/70R19.5 * | ■ |
|  |                         |        |                    | 265/70R19.5 * | ■ |
|  |                         |        |                    | 285/70R19.5 * | ■ |
|  | <b>Remorque</b>         |        | <b>MT 444</b>      | 295/80R22.5 * | ■ |
|  |                         |        |                    | 315/70R22.5   | ■ |
|  |                         |        |                    | 315/80R22.5   | ■ |
| <b>URBAIN</b>                          | <b>Toutes positions</b> |        | <b>MT 372 City</b> | 275/70R22.5 * | ■ |
|  | <b>Moteur</b>           |        | <b>MT 472 City</b> | 275/70R22.5 * |   |

\* en préparation



| APPLICATION                        | ESSIEU  | PROFIL  | DIMENSION          | M&S                   |   |
|------------------------------------|---|---|--------------------|-----------------------|---|
| <b>LONGUE DISTANCE</b>             | Moteur  |    | <i>NT LHD</i>      | 315/70R22.5           | ■ |
|                                    |   |   |                    | 315/80R22.5           | ■ |
|                                    | Remorque  |    | <i>NT LHD susi</i> | 495/45R22.5 *         | ■ |
|                                    |   |   | <i>NT LHT</i>      | 385/55R22.5           |   |
|                                    |   |   |                    | 385/65R22.5           |   |
|                                    |   |   | <i>NT LHT</i>      | 435/50R19.5           |   |
| <i>NT LHT+</i>                     | 455/40R22.5   |   |                    |                       |   |
| <i>NT LHT</i>                      | 11R22.5   |   |                    |                       |   |
| <b>LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL</b> | Remorque  |    | <i>NT LHT</i>      | 215/75R17.5           |   |
|                                    |   |   |                    | 265/70R19.5           |   |
| <b>RÉGIONAL</b>                    | Toutes positions  |   | <i>NT RHS</i>      | 295/80R22.5           |   |
|                                    |   |   |                    | 295/80R22.5 reinf. SW |   |
|                                    | Moteur  |  | <i>NT RHD</i>      | 245/70R17.5           | ■ |
|                                    |   |   | <i>NT RHD</i>      | 245/70R19.5           | ■ |
|                                    |   |   |                    | 265/70R19.5           | ■ |
|                                    |   |   |                    | 285/70R19.5           | ■ |
|                                    | <i>NT RHD</i>   | 315/70R22.5   | ■                  |                       |   |
|                                    |   | 315/80R22.5   | ■                  |                       |   |
| Remorque                           |  | <i>NT RHT</i>   | 385/65R22.5        |                       |   |
| <b>APPROCHE CHANTIER</b>           | Moteur  |  | <i>NT MSD</i>      | 13R22.5               | ■ |
|                                    |   |   |                    | 315/80R22.5           | ■ |
|                                    | <i>NT MSD RM</i>  | 13R22.5   | ■                  |                       |   |
|                                    |   | 315/80R22.5   | ■                  |                       |   |
| Remorque                           |  | <i>NT MST</i>   | 385/65R22.5        |                       |   |
| <b>URBAIN</b>                      | Toutes positions  |  | <i>NT MCS *</i>    | 295/80R22.5 *         |   |
| <b>HIVER</b>                       | Toutes positions  |  | <i>NT WTS</i>      | 295/80R22.5           |   |
|                                    | Moteur  |  | <i>NT WTD</i>      | 295/80R22.5           |   |
|                                    |   |   |                    | 315/70R22.5           |   |
|                                    |   |   |                    | 315/80R22.5           |   |

\* en préparation

| APPLICATION                        | ESSIEU           | PROFIL  | DIMENSION          | M&S   |                |             |   |
|------------------------------------|------------------|---|--------------------|---|----------------|-------------|---|
| <b>LONGUE DISTANCE</b>             | Moteur           |    | <b>NT 452</b>      | 295/60R22.5   | ■              |             |   |
|                                    |                  |   |                    | 315/60R22.5   | ■              |             |   |
|                                    |                  |   |                    | 315/70R22.5   | ■              |             |   |
|                                    |                  |   |                    | 315/80R22.5   | ■              |             |   |
|                                    | Remorque         |    | <b>NT 252</b>      | 385/65R22.5   |                |             |   |
| <b>LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL</b> | Remorque         |    | <b>NT 241</b>      | 265/70R19.5   |                |             |   |
| <b>RÉGIONAL</b>                    | Toutes positions |    | <b>NT 321 J</b>    | 11R22.5   |                |             |   |
|                                    |                  |   |                    |    | <b>NT 331</b>  | 315/80R22.5 |   |
|                                    | Moteur           |    | <b>NT 431</b>      | 225/75R17.5   | ■              |             |   |
|                                    |                  |   |                    | 245/70R19.5   | ■              |             |   |
|                                    |                  |   |                    | 265/70R19.5   | ■              |             |   |
|                                    |                  |   |                    | 285/70R19.5   | ■              |             |   |
|                                    |                  |   |                    |  | <b>NT 442</b>  | 295/80R22.5 | ■ |
|                                    |                  |   |                    |   |                | 315/70R22.5 | ■ |
|                                    | 315/80R22.5      | ■   |                    |   |                |             |   |
|                                    | Remorque         |  | <b>NT 442 RM</b>   | 295/80R22.5   | ■              |             |   |
|                                    |                  |   |                    | 315/70R22.5   | ■              |             |   |
|                                    |                  |   |                    | 315/80R22.5   | ■              |             |   |
|                                    | Remorque         |  | <b>NT 242</b>      | 385/65R22.5   |                |             |   |
| <b>APPROCHE CHANTIER</b>           | Toutes positions |  | <b>NT 811</b>      | 11R22.5   | ■              |             |   |
|                                    | Moteur           |  | <b>NT 482</b>      | 13R22.5   | ■              |             |   |
|                                    |                  |   |                    | 315/80R22.5   | ■              |             |   |
|                                    |                  |  | <b>NT 492</b>      | 13R22.5   | ■              |             |   |
| <b>URBAIN</b>                      | Toutes positions |  | <b>NT 741 City</b> | 275/70R22.5   |                |             |   |
|                                    |                  |   |                    |  | <b>NT City</b> | 11R22.5     |   |



# L'échange carcasse Goodyear Dunlop **le meilleur choix**

## **L'ÉCHANGE CARCASSE Goodyear Dunlop**

### **LES AVANTAGES de l'échange carcasse**

L'échange carcasse Goodyear Dunlop vous permet de donner vos carcasses à rechapé et d'obtenir une remise sur le prix du pneumatique rechapé. Ces remboursements sont justifiés par la qualité des carcasses Goodyear Dunlop et sont nettement plus élevés que les prix d'achat du marché. En échangeant vos carcasses pour les rechapés Goodyear Dunlop de dernière génération, vous diminuerez vos coûts d'exploitation.

### **UN RAPPORT DÉTAILLÉ sur les échanges carcasses**

Goodyear Dunlop vous fournit un rapport détaillé qui vous permet de suivre les carcasses acceptées. Chaque carcasse acceptée est un plus pour les flottes car c'est un pneu rechapé, donc moins cher qu'un pneu neuf. Sur une année, les sommes économisées peuvent être significatives.

### **Un ramassage EFFICACE**

Le ramassage des carcasses est effectué par Goodyear Dunlop. Votre pneu rechapé vous est livré - dès lors que la carcasse est acceptée - après le ramassage et le traitement de celle-ci.

### **Des carcasses haut de gamme (une réelle économie)**

En confiant le rechapage de vos carcasses à Goodyear Dunlop, vous optimiserez la valeur de celles-ci. Quand vous commandez un pneu rechapé, vous ne payez que le traitement du rechapage.

**OPTIMISEZ  
LA VALEUR  
DE VOS  
CARCASSES !**

## LES PNEUS RECHAPÉS À CHAUD qui peuvent être échangés

|                  | Longue distance | Régional | Approche chantier | Urbain | Hiver |
|------------------|-----------------|----------|-------------------|--------|-------|
| Moteur           | ✓               | ✓        | ✓                 | ✓      | ✓     |
| Remorque         | ✓               | ✓        | ✓                 | -      | -     |
| Toutes positions | ✓               | ✓        | ✓                 | ✓      | ✓     |

Les carcasses Goodyear et Dunlop (sauf les pneus en 17,5") peuvent être échangés pour être rechapés. Voir la liste des carcasses acceptées.

### LE RECHAPAGE Goodyear Dunlop

Goodyear Dunlop offre une gamme complète de services de gestion pour tous les cycles de vie des pneumatiques, qui aident à déterminer la solution pneumatique la mieux adaptée pour chaque flotte, y compris le ratio idéal entre pneumatiques neufs et rechapés.



## Le **rechapage** prémoulé

Dans le rechapage prémoulé, une bande de caoutchouc non vulcanisée est ajustée sur la carcasse.

Le pneumatique est ensuite vulcanisé ; l'inspection finale permet de vérifier que le pneumatique répond aux standards de qualité très élevés imposés par Goodyear Dunlop avant sa mise sur le marché.



1) *Inspection de la carcasse*



2) *Shearographie*



3) *Brossage*



4) *Construction*



5) *Vulcanisation*



6) *Inspection finale*

Les pneumatiques rechapés prémoulés Goodyear Dunlop sont commercialisés sous la marque NextTread. Les pneumatiques rechapés NextTread sont produits dans des ateliers de rechapage agréés.

## La gamme



|                  | Longue distance | Régional | Approche chantier | Urbain | Hiver |
|------------------|-----------------|----------|-------------------|--------|-------|
| Moteur           | ✓               | ✓        | ✓                 | ✓      | ✓     |
| Remorque         | ✓               | ✓        | ✓                 | -      | -     |
| Toutes positions | ✓               | ✓        | ✓                 | ✓      | ✓     |

Une large gamme de produits est disponible pour toutes ces applications.

## NextTread

### UNICIRCLE

Le procédé **UniCircle** est le résultat d'une technologie de rechapage prémoulé de pointe. Une machine brosse la carcasse pour produire la bonne profondeur de sous-couche de gomme et préparer sa surface dans le but de recevoir une bande de gomme prémoulée. Le rechapage UniCircle offre une uniformité parfaite de la carcasse rechapée, une très bonne répartition des poids, un faible niveau de vibration, une usure uniforme et d'excellentes performances kilométriques.

### UNIWING

La technologie **UniWing** de Goodyear Dunlop utilise une bande de roulement prémoulée incurvée avec une très bonne uniformité et un excellent kilométrage. Les rechapés UniWing sont disponibles dans de nombreux profils et plusieurs largeurs.

### UNITAC

La technologie **UniTac** de Goodyear Dunlop utilise une bande de roulement prémoulée plate utilisée dans une large gamme d'applications. Les rechapés UniTac offrent un très bon rapport qualité/prix et sont disponibles dans une large gamme de profils.



| APPLICATION                        | ESSIEU                  | PROFIL     |                   | DIMENSION     | LARG. (mm) |
|------------------------------------|-------------------------|------------|-------------------|---------------|------------|
| <b>LONGUE DISTANCE</b>             | <b>Moteur</b>           |            | <b>LHD</b>        | 295/80R22.5   | 230        |
|                                    |                         |            |                   | 295/80R22.5   | 240        |
|                                    |                         |            |                   | 315/80R22.5   | 250        |
|                                    |                         |            |                   | 315/80R22.5   | 260        |
|                                    |                         |            |                   | 315/70R22.5   | 270        |
|                                    |                         |            |                   | 315/60R22.5   | 280        |
|                                    | <b>Remorque</b>         |            | <b>LHT</b>        | 315/80R22.5 * | 260        |
|                                    |                         |            |                   | 315/70R22.5 * | 270        |
|                                    |                         |            |                   | 295/60R22.5 * | 260        |
|                                    |                         |            |                   | 315/60R22.5 * | 280        |
| <b>LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL</b> | <b>Moteur</b>           |            | <b>G267</b>       | 385/65R22.5   | 305        |
|                                    |                         |            |                   | 315/80R22.5   | 245        |
|                                    |                         |            |                   | 315/80R22.5   | 255        |
|                                    | <b>Remorque</b>         |            | <b>G465</b>       | 315/80R22.5   | 265        |
|                                    |                         |            |                   | 385/65R22.5   | 305        |
|                                    |                         |            |                   |               |            |
| <b>RÉGIONAL</b>                    | <b>Toutes positions</b> |            | <b>RHS</b>        | 295/80R22.5   | 230        |
|                                    |                         |            |                   | 295/80R22.5   | 240        |
|                                    |                         |            |                   | 315/80R22.5   | 250        |
|                                    |                         |            |                   | 315/80R22.5   | 260        |
|                                    |                         |            | <b>RHS II</b>     | 295/80R22.5 * | 250        |
|                                    |                         |            |                   | 315/80R22.5   | 260        |
|                                    | <b>Moteur</b>           |            | <b>RHD II</b>     | 315/70R22.5   | 270        |
|                                    |                         |            |                   | 315/80R22.5 * | 260        |
|                                    |                         |            | <b>RHD (G113)</b> | 315/70R22.5 * | 270        |
|                                    |                         |            |                   | 12R22.5       | 235        |
|                                    |                         |            |                   | 295/80R22.5   | 240        |
|                                    |                         |            |                   | 295/80R22.5   | 250        |
| <b>Remorque</b>                    |                         | <b>RHT</b> | 315/80R22.5       | 260           |            |
|                                    |                         |            | 385/65R22.5       | 305           |            |
| <b>MIXTE ET TOUT-TERRAIN</b>       | <b>Toutes positions</b> |            | <b>MSS</b>        | 385/65R22.5   | 295        |
|                                    |                         |            |                   | 265/70R19.5   | 220        |
|                                    | <b>Moteur</b>           |            | <b>MSD</b>        | 13R22.5       | 250        |
|                                    |                         |            |                   | 315/80R22.5   | 260        |
| <b>Remorque</b>                    |                         | <b>MST</b> | 295/80R22.5       | 250           |            |
|                                    |                         |            | 385/65R22.5       | 305           |            |
| <b>URBAIN</b>                      | <b>Toutes positions</b> |            | <b>MCS</b>        | 275/70R22.5   | 240        |
|                                    | <b>Moteur</b>           |            | <b>MCD</b>        | 275/70R22.5   | 240        |
| <b>WINTER</b>                      | <b>Toutes positions</b> |            | <b>WTS</b>        | 295/80R22.5   | 240        |
|                                    |                         |            |                   |               |            |
|                                    | <b>Moteur</b>           |            | <b>WTD</b>        | 315/80R22.5   | 260        |
|                                    |                         |            |                   | 315/70R22.5   | 270        |
|                                    |                         |            | <b>G443</b>       | 295/80R22.5   | 250        |
|                                    |                         |            |                   | 295/80R22.5   | 235        |
|                                    | 295/80R22.5             | 255        |                   |               |            |
|                                    | 315/80R22.5             | 245        |                   |               |            |

\* en préparation

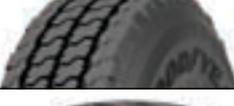
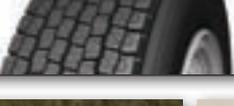
| APPLICATION            | ESSIEU                  | PROFIL | DIMENSION     | LARG. (mm)    |     |
|------------------------|-------------------------|--------|---------------|---------------|-----|
| <b>LONGUE DISTANCE</b> | <b>Moteur</b>           |        | <b>SP 452</b> | 295/80R22.5   | 255 |
|                        |                         |        |               | 315/80R22.5   | 260 |
|                        |                         |        |               | 315/70R22.5   | 270 |
|                        |                         |        |               | 295/60R22.5   | 255 |
|                        |                         |        |               | 315/60R22.5   | 260 |
|                        | <b>Remorque</b>         |        | <b>SP 252</b> | 385/65R22.5   | 305 |
|                        | 385/55R22.5             |        |               | 330           |     |
| <b>RÉGIONAL</b>        | <b>Moteur</b>           |        | <b>SP 444</b> | 315/80R22.5 * | 260 |
|                        |                         |        |               | 315/70R22.5 * | 270 |
|                        | <b>Remorque</b>         |        | <b>SP 442</b> | 295/80R22.5   | 240 |
|                        |                         |        |               | 315/80R22.5   | 250 |
| <b>MIXTE</b>           | <b>Moteur</b>           |        | <b>SP 482</b> | 13R22.5       | 250 |
|                        |                         |        |               | 315/80R22.5   | 260 |
|                        | <b>Remorque</b>         |        | <b>SP 282</b> | 385/65R22.5   | 305 |
| <b>URBAIN</b>          | <b>Toutes positions</b> |        | <b>SP 741</b> | 275/70R22.5   | 240 |
|                        |                         |        | <b>SP 372</b> | 275/70R22.5 * | 245 |
|                        | <b>Moteur</b>           |        | <b>SP 531</b> | 275/70R22.5   | 240 |
|                        |                         |        | <b>SP 472</b> | 275/70R22.5 * | 245 |

\* en préparation



| APPLICATION                        | ESSIEU           | PROFIL     | LARG. (mm)          | PROF. (mm) |                |
|------------------------------------|------------------|------------|---------------------|------------|----------------|
| <b>LONGUE DISTANCE</b>             | Moteur           |            | <b>LHD</b>          | 230        | 10.400         |
|                                    |                  |            |                     | 240        | 10.400         |
|                                    |                  |            |                     | 250        | 9.900          |
|                                    |                  |            |                     | 260        | 10.000         |
|                                    | Remorque         |            | <b>LHD II</b>       | 250        | 3.200          |
|                                    |                  |            |                     | 260        | 3.300          |
|                                    |                  |            |                     | 270        | en préparation |
|                                    |                  |            |                     | 280        | 2.800          |
| Remorque                           |                  | <b>LHT</b> | 315                 | 8.600      |                |
|                                    |                  |            | 380                 | 10.400     |                |
| <b>LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL</b> | Remorque         |            | <b>G465</b>         | 295        | 9.940          |
|                                    |                  |            |                     | 305        | 9.940          |
|                                    |                  |            | <b>LHT lpt</b>      | 220        | en préparation |
| <b>RÉGIONAL</b>                    | Toutes positions |            | <b>RHS (17.5")</b>  | 180        | 10.400         |
|                                    |                  |            |                     | 210        | 10.400         |
|                                    |                  |            | <b>RHS (19.5")</b>  | 220        | 10.400         |
|                                    |                  |            |                     | 240        | en préparation |
|                                    | Moteur           |            | <b>RHS II 22.5"</b> | 250        | 3.170          |
|                                    |                  |            |                     | 260        | 3.255          |
|                                    |                  |            | <b>RHD 17.5"</b>    | 180        | 10.400         |
|                                    |                  |            |                     | 240        | 10.400         |
|                                    | Moteur           |            | <b>RHD 19.5"</b>    | 250        | 9.700          |
|                                    |                  |            |                     | 260        | 9.700          |
|                                    |                  |            | <b>RHD II 22.5"</b> | 250        | 3.230          |
|                                    |                  |            |                     | 260        | 3.280          |
| <b>MIXTE</b>                       | Toutes positions |            | <b>MSS</b>          | 270        | 3.050          |
|                                    |                  |            |                     | 240        | en préparation |
|                                    |                  |            |                     | 250        | 3.170          |
|                                    |                  |            |                     | 260        | 3.250          |
|                                    | Moteur           |            | <b>MSD</b>          | 270        | 3.250          |
|                                    |                  |            |                     | 240        | en préparation |
|                                    |                  |            |                     | 230        | 10.400         |
|                                    |                  |            |                     | 240        | 10.400         |
|                                    | Remorque         |            | <b>ORD</b>          | 250        | 10.400         |
|                                    |                  |            |                     | 240        | 10.400         |
|                                    |                  |            |                     | 230        | 10.400         |
|                                    | Remorque         |            | <b>MST</b>          | 305        | en préparation |
| <b>HIVER</b>                       | Toutes positions |            | <b>WTS</b>          | 260        | en préparation |
|                                    | Moteur           |            | <b>WTD</b>          | 250        | en préparation |

| APPLICATION                        | ESSIEU           | PROFIL           | LARG. (mm)         | PROF. (mm)         |                |       |
|------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------|-------|
| <b>LONGUE DISTANCE</b>             | Remorque         |                  | <b>SP 452</b>      | 260                | 2.800          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 260                | 3.300          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 270                | 3.100          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 280                | 2.900          |       |
|                                    | Moteur           |                  | <b>SP 252</b>      | 300                | 3.300          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 330                | 3.100          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 355                | 3.000          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 370                | 3.100          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 380                | 3.080          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 380                | 8.800          |       |
| <b>LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL</b> | Moteur           |                  | <b>SP 451*</b>     | 390                | 9.000          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 230                | 3.300          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 245                | 3.200          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 245                | 3.300          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 255                | 3.300 / 3.200  |       |
|                                    |                  |                  |                    | 260                | 2.800          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 270                | 3.100          |       |
| <b>RÉGIONAL</b>                    | Moteur           |                  | <b>SP 444</b>      | 210                | en préparation |       |
|                                    |                  |                  |                    | 220                | en préparation |       |
|                                    |                  |                  | <b>SP 442</b>      | 270                | 3.100          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 270                | 3.300          |       |
|                                    |                  |                  | <b>SP 444</b>      | 250                | en préparation |       |
|                                    |                  |                  |                    | 260                | en préparation |       |
|                                    | 270              |                  |                    | en préparation     |                |       |
|                                    | Remorque         |                  | <b>SP 242</b>      | 300                | 3.285          |       |
|                                    | <b>URBAIN</b>    | Toutes positions |                    | <b>SP 741 City</b> | 235            | 2.900 |
|                                    |                  |                  |                    |                    | 235            | 3.200 |
| 245                                |                  |                  |                    |                    | 2.900          |       |
| 245                                |                  |                  |                    |                    | 3.200          |       |
| Moteur                             |                  |                  | <b>SP 372 City</b> | 245                | en préparation |       |
|                                    |                  |                  |                    |                    |                |       |
|                                    |                  |                  | <b>SP 531 City</b> | 235                | 2.940          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 235                | 3.210          |       |
|                                    |                  | 245              | 2.940              |                    |                |       |
| <b>MIXTE ET TOUT-TERRAIN</b>       | Toutes positions |                  | <b>SP Communal</b> | 250                | 3.285          |       |
|                                    |                  |                  |                    | 260                | 3.285          |       |
|                                    | Remorque         |                  | <b>SP 282</b>      | 305                | 9.930          |       |
| <b>HIVER</b>                       | Moteur           |                  | <b>SP 462</b>      | 235                | 2.940          |       |

| APPLICATION            | ESSIEU  | PROFIL  | LARG. (mm)  | PROF. (mm)  |   |
|------------------------|---|---|---|---|---|
| <b>LONGUE DISTANCE</b> | <b>Moteur</b>   |    | <b>NT 167</b>   | 240<br>3.290  |   |
|                        |   |    | <b>NT 267</b>   | 230<br>240<br>250<br>3.295<br>3.305<br>3.300                        |   |
|                        | <b>Remorque</b>   |    | <b>NT 159</b>   | 300<br>3.295  |   |
|                        | <b>RÉGIONAL</b>   | <b>Moteur</b>   |    | <b>NT Y</b>   | 250<br>3.300  |
|                        |   |   |    | <b>NT MSS</b>   | 230<br>en préparation   |
| <b>MIXTE</b>           | <b>Toutes positions</b>   |    | <b>NT 386</b>   | 230<br>240<br>3.260   |   |
|                        |   |   | <b>NT 188</b>   | 240<br>3.288  |   |
|                        |   |  | <b>MSD</b>  | 230<br>240<br>250<br>260<br>270<br>3.250<br>3.250<br>3.250<br>3.250 |   |
|                        |  | 230<br>240<br>250<br>260<br>270<br>3.250<br>3.250<br>3.250                          |   |   |   |
|                        | <b>HIVER</b>  | <b>Moteur</b>   |  | <b>NT Winter (snow &amp; ice)</b>                                   | 250<br>260<br>260<br>245<br>3.175<br>en préparation<br>3.260<br>2.905 |



| APPLICATION   | ESSIEU           | PROFIL  | LARG. (mm)  | PROF. (mm)  |                |       |       |
|---|------------------|---|---|---|----------------|-------|-------|
| <b>LONGUE DISTANCE</b>  | Moteur           |    | <b>SP 452</b>   | 240   | 3.185          |       |       |
|   |                  |   |   | 240   | 3.285          |       |       |
|   |                  |   |   | 250   | 3.280          |       |       |
| <b>LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL</b>  | Toutes positions |    | <b>SP 331</b>   | 210   | 3.295          |       |       |
|   |                  |   |   | 220   | 3.300          |       |       |
|   |                  |   |   | 230   | 3.285          |       |       |
|   |                  |   |   | 240   | 3.310          |       |       |
|   |                  |   |   | 250   | 3.305          |       |       |
|   | Moteur           |    | <b>SP 451</b>   | 230   | 3.320          |       |       |
|   |                  |   |   | 240   | 3.280          |       |       |
|   |                  |   |   | 250   | 3.275          |       |       |
|   |                  |   | <b>SP 442</b>   | 230   | 3.280          |       |       |
|   |                  |   |   | 240   | 3.270          |       |       |
|   |                  |   |   | 250   | 3.270          |       |       |
|   |                  |  | <b>SP 442</b>   | 260   | 3.285          |       |       |
|   |                  |   |   |  | <b>SP 431A</b> | 220   | 3.295 |
|   |                  |   |   |   |                | 230   | 3.285 |
|   |                  | 240   | 3.300   |   |                |       |       |
|   |                  | 250   | 3.300   |   |                |       |       |
|   |                  |  | <b>SP 431</b>   | 210   | 3.310          |       |       |
|   |                  |   |   | 220   | 3.300          |       |       |
|   |                  |   |   | 230   | 3.300          |       |       |
|   |                  | Remorque  |  | <b>SP 241</b>   | 285            | 3.300 |       |
| 295   | 3.300            |   |   |   |                |       |       |
|  | <b>SP 331 A</b>  |   | 265   | 3.325   |                |       |       |
|   |                  |   |  | <b>SP 242</b>   | 296            | 3.290 |       |

| APPLICATION                           | ESSIEU                  | PROFIL  | LARG. (mm)         | PROF. (mm) |                |
|---------------------------------------|-------------------------|---|--------------------|------------|----------------|
| <b>URBAIN</b>                         | <b>Moteur</b>           |    | <b>SP 531 City</b> | 210        | 3.245          |
|                                       |                         |   |                    | 220        | 2.945          |
|                                       |                         |   |                    | 220        | 2.945          |
|                                       |                         |   |                    | 230        | 2.940          |
|                                       |                         |   |                    | 230        | 3.210          |
|                                       |                         |   |                    | 240        | 2.940          |
|                                       |                         |   |                    | 240        | 3.210          |
| <b>MIXTE ET<br/>TOUT-<br/>TERRAIN</b> | <b>Toutes positions</b> |    | <b>SP 811</b>      | 200        | 3.195          |
|                                       |                         |   |                    | 210        | 3.300          |
|                                       |                         |   |                    | 220        | 3.420          |
|                                       |                         |   |                    | 230        | 3.300          |
|                                       |                         |   |                    | 240        | 3.290          |
|                                       |                         |   |                    | 240        | 3.420          |
|                                       | <b>Moteur</b>           |    | <b>SP 382</b>      | 250        | en préparation |
|                                       |                         |   |                    | 260        | en préparation |
|                                       | <b>Moteur</b>           |   | <b>SP 482</b>      | 250        | 3.275          |
|                                       |                         |   |                    | 260        | 3.295          |
|                                       | <b>Remorque</b>         |  | <b>SP 231</b>      | 285        | 3.300          |
|                                       |                         |   |                    | 300        | 3.300          |
|                                       | <b>Hors route</b>       |  | <b>SP PG8</b>      | 275        | 3.305          |



Réseau européen de points de vente et de service labellisés par Goodyear Dunlop France



*L'entretien optimal des camions et de leurs pneumatiques est nécessaire pour une optimisation de leur utilisation et une baisse des coûts. Le label « TruckForce » récompense les compétences techniques et d'assistance ainsi que la qualité du service.*



**Assistance dépannage pneumatique 24h/24, 365 jours/an, dans toute l'Europe**

*Conscients du coût d'immobilisation d'un véhicule, ServiceLine 24h assiste la flotte le plus rapidement possible.*



### Rechapage à chaud

**GOODYEAR**



TreadMax 

**DUNLOP**



MultiTread

Profils standards Goodyear  
et Dunlop



NextTread

### Rechapage prémoulé

**GOODYEAR**



NextTread

**DUNLOP**



### Pour plus d'informations

Goodyear Dunlop Tires France  
8, rue Lionel Terray - 92506 Rueil-Malmaison Cedex  
Tél. : 01 47 16 59 59 - Fax : 01 47 16 59 60  
[www.goodyear.com](http://www.goodyear.com)

**GOODYEAR DUNLOP**   
RECHAPAGE