

GOODYEAR DUNLOP
RECHAPAGE





Sommaire

Trois raisons pour les flottes de choisir le rechapage Goodyear Dunlop.....	3
RAISON N°1 : les pneus rechapés Goodyear Dunlop ont les mêmes performances qu'un pneu neuf : leurs caractéristiques sont identiques, tout comme leur fiabilité.....	3
RAISON N°2 : les pneus rechapés Goodyear Dunlop réduisent nettement les coûts d'exploitation.....	4
RAISON N°3 : le rechapage Goodyear Dunlop a un impact positif sur l'environnement	5
Rechapage Goodyear Dunlop : le meilleur choix	6
Les nombreux cycles de vie d'un pneumatique	6
Une offre adaptée aux spécificités des flottes.....	7
Une nouvelle technologie Goodyear Dunlop et méthode de contrôle des carcasses	8
Une nouvelle technologie permettant plusieurs rechapages.....	8
Inspection des carcasses	9
Les procédés de rechapage Goodyear Dunlop	10
Le rechapage à chaud	10
La gamme de pneus rechapés Goodyear Dunlop	11
Tables	12
TreadMax	12
MultiTread	13
NextTread (Goodyear)	14
NextTread (Dunlop)	15
L'échange carcasse Goodyear Dunlop : le meilleur choix.....	16
L'échange carcasse Goodyear Dunlop.....	16
Les pneus rechapés à chaud qui peuvent être échangés	17
Le rechapage prémoulé	18
NextTread : UniCircle, UniWing, UniTac.....	19
Tables	20
UniCircle.....	20
UniWing.....	22
UniTac	24
Services	27
TruckForce et ServiceLine 24h.....	27



Trois raisons de choisir le rechapage Goodyear Dunlop

RAISON N°

1

Les pneus rechapés Goodyear Dunlop ont les mêmes performances qu'un pneu neuf : LEURS CARACTÉRISTIQUES SONT IDENTIQUES, TOUT COMME LEUR FIABILITÉ*.

Après un bon entretien des pneumatiques neufs, le rechapage Goodyear Dunlop est la solution pour donner une 2^e vie à vos pneumatiques premium. Les rechapés Goodyear Dunlop sont aussi fiables et ont une durée de vie identique à celle d'un pneu neuf. Les pneumatiques poids lourd sont conçus pour être rechapés plusieurs fois, sans incidence sur les performances et la fiabilité.



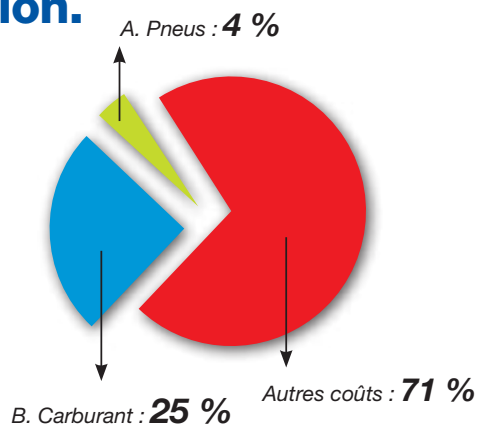
** Test effectué par GIC*L (Centre d'Innovation de Goodyear au Luxembourg) en 2009 sur un 315/80R22.5 RHDII, un 315/70R22.5 LHDII et un 295/80R22.5 LHDII en tenue de route, adhérence sur sol mouillé et niveau sonore.*

RAISON N° 2

Les pneus rechapés Goodyear Dunlop RÉDUISENT nettement LES COÛTS d'exploitation.

Pour toute entreprise, le contrôle des coûts est une obligation. Les pneus rechapés représentent entre 50 et 70 % du prix d'un pneumatique neuf. Ainsi, en rechapant leurs pneumatiques poids lourd, les transporteurs augmentent le ratio neuf/rechapé et réduisent ainsi leurs coûts d'exploitation.

La dernière génération de pneus rechapés Goodyear Dunlop possède les mêmes mélanges de gomme et profils que les pneus neufs. Les performances des pneus rechapés sont égales à celles d'un pneu neuf, en particulier en matière d'économies de carburant.





RAISON N° 3

Le rechapage Goodyear Dunlop a un **IMPACT POSITIF** sur **L'ENVIRONNEMENT.**

Aujourd'hui, les contraintes environnementales sont de plus en plus fortes, et les manufacturiers doivent tout mettre en œuvre pour allonger la durée de vie des pneumatiques. Il faut non seulement diminuer les coûts, mais aussi contribuer à la protection de l'environnement.

Opter pour les pneus rechapés diminue les dépenses d'énergie, l'utilisation de matières premières et le nombre de pneus usés mis au rebut.

20 à 25 litres de pétrole sont nécessaires pour la fabrication d'un pneu rechapé, ce qui est nettement moins que la quantité nécessaire pour fabriquer un pneu neuf. De plus, rechapier une carcasse diminue la quantité de pneumatiques mis au rebut.

La dernière génération de pneus rechapés Goodyear Dunlop a comme caractéristique principale une faible résistance au roulement, ce qui contribue à la diminution de la consommation de carburant et du niveau d'émissions de CO₂.

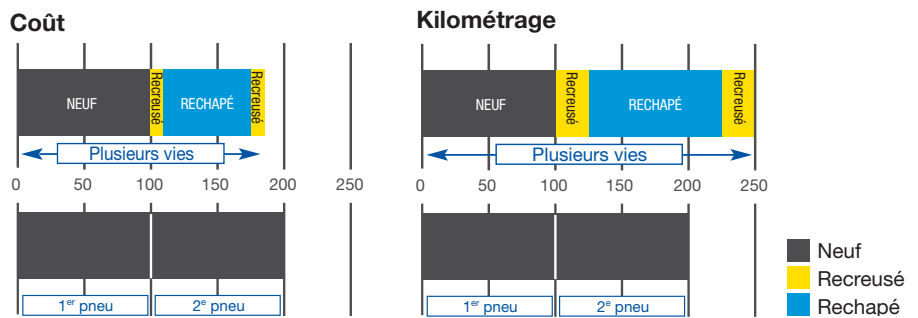




Rechapage Goodyear Dunlop le meilleur choix

Les NOMBREUX CYCLES DE VIE d'un pneumatique

Les rechapés Goodyear Dunlop répondent parfaitement aux exigences des flottes actuelles. Leurs performances, leur apparence et leur longévité sont identiques à celles d'un pneumatique neuf, avec cependant une différence importante : ils coûtent nettement moins cher ! Augmenter le ratio pneu rechapé/pneu neuf permet de réduire les coûts d'exploitation pour les flottes.

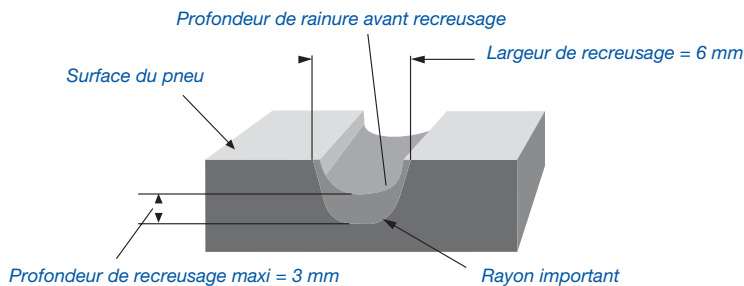


NOTE : les recommandations de Goodyear Dunlop pour l'entretien des pneumatiques :

La qualité des carcasses (inspectées à leur arrivée à l'atelier de rechapage) est liée au bon entretien du pneumatique. Une pression adaptée et un roulage sans surcharge préservent la carcasse.

Recreusage

Suivant les conditions d'utilisation et d'entretien, la qualité des carcasses Goodyear Dunlop permet d'obtenir pour chaque pneu 4 cycles de vie (neuf, recreusé, rechapé, recreusé rechapé), tout en conservant sécurité et performances et en minimisant les coûts d'exploitation.



Marathon LHD II
Pneu neuf



Pneu recreusé



Regional RHD II
Pneu neuf



Pneu recreusé



Le recreusage des pneus poids lourd doit être effectué par des professionnels, avec des outils adaptés. Seuls des outils de recreusage adaptés, munis de lames chauffées électriquement doivent être utilisés. Un minimum de gomme de fond de sculpture est nécessaire pour éviter les dommages aux nappes de sommet, les craquelures des rainures et/ou les dommages dus aux pierres. Il est recommandé de recreuser les pneumatiques lorsqu'il reste une profondeur résiduelle de gomme de 5-6 mm. Les pneus à la bande de roulement très endommagée ne doivent pas être recreusés mais rechapés.



Une offre adaptée AUX SPÉCIFICITÉS DES FLOTTES

Goodyear Dunlop est un leader dans la gestion de tous les cycles de vie des pneumatiques, et aide les gestionnaires de flottes à déterminer la solution pneumatique qui leur convient le mieux, en les aidant à déterminer l'équilibre idéal entre pneus neufs et rechapés.

Goodyear Dunlop propose plusieurs programmes de rechapage à des coûts très compétitifs. Suivant les besoins des transporteurs, Goodyear Dunlop peut leur proposer des rechapés complets en stock, l'échange carcasse ou de rechapier les carcasses des clients en nominatif. La flexibilité de ces différentes options de rechapage permet aux flottes de trouver une solution adaptée à leur activité, tout en optimisant leurs coûts d'exploitation.

Quatre options

Rechapés complets en stock	Le pneu rechapé est acheté sur stock.	✓
Échange carcasse	Le client donne une carcasse et reçoit en échange un pneu rechapé. Seul le rechapage est facturé.	✓
Banque carcasse	Les carcasses du client sont comptabilisées dans une banque, et le client commande à la demande.	✓
Carcasse client en nominatif	Seul le rechapage est facturé, le client récupérant la même carcasse.	✓

Rechapés Goodyear Dunlop : des pneus à faible consommation de carburant

Choisir des pneumatiques à faible résistance au roulement, qui contribuent aux économies de carburant, avoir un véhicule et des pneumatiques régulièrement entretenus ainsi qu'un style de conduite adapté permet de diminuer la consommation de carburant par rapport à des pneumatiques "standard" – sur des véhicules et en conditions d'utilisations identiques.

Les rechapés Goodyear Dunlop permettent :

- de maximiser la performance des flottes
- de diminuer le coût/km
- de réduire les émissions de CO₂



Une diminution de 10 % de la résistance au roulement (tous essieux) = 3 % d'économies de carburant





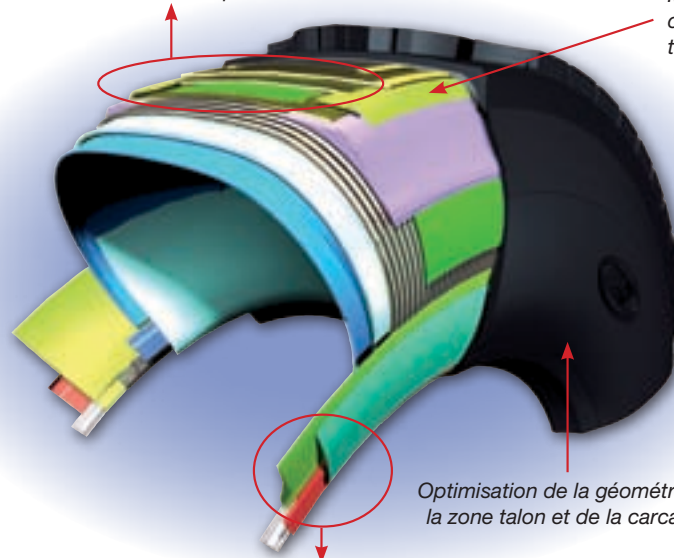
Goodyear Dunlop **une nouvelle technologie et méthode de contrôle des carcasses**

Une NOUVELLE TECHNOLOGIE permettant plusieurs rechapages

Le rechapage Goodyear Dunlop est la combinaison d'une carcasse de qualité, d'une bande de roulement qui doit reproduire les qualités physiques d'un pneu neuf, des outils et des procédés de rechapage certifiés Goodyear Dunlop, pour produire un pneu rechapé d'une très grande fiabilité.

Carcasse et ceintures en acier super tensile

Mélange de gomme de la bande de roulement réduisant la température de roulage



Optimisation de la géométrie de la zone talon et de la carcasse

Talons plus étroits

Les carcasses Goodyear Dunlop peuvent être rechapées plusieurs fois si le pneumatique neuf a été parfaitement entretenu. Grâce à plusieurs avancées innovantes, les carcasses Goodyear Dunlop possèdent plusieurs cycles de vie. Leur longévité et leur fiabilité reflètent l'investissement de Goodyear Dunlop dans le développement de nouvelles technologies.





Le rechapage d'un pneumatique résulte de plusieurs étapes et requiert des équipements spécifiques pour chacune d'elles. Les avantages du rechapage sont doubles :

Un rechapage de qualité s'appuie sur la technologie de la carcasse. Les pneumatiques poids lourd Goodyear de dernière génération – la gamme Max Technology – et les derniers-nés des pneumatiques Dunlop possèdent des carcasses de haute technologie développées pour assurer plusieurs cycles de vie.

INSPECTION des carcasses

À son arrivée dans un atelier de rechapage Goodyear Dunlop, le pneu usé est soigneusement inspecté par un professionnel qui vérifie que la carcasse n'a pas de défauts visibles à l'œil nu (ni de perforation).

Puis la carcasse est scannée à l'aide d'un appareil de shearographie, qui permet d'examiner très précisément la structure du pneumatique. Ainsi, des défauts invisibles à l'œil nu sont détectés. Par exemple, une carcasse peut être rejetée si des séparations de nappes dans la structure de la carcasse sont détectées. La shearographie permet de retirer du circuit de validation tous les pneumatiques présentant même le plus petit défaut.





Goodyear Dunlop

les procédés de rechapage

Le rechapage à chaud

Le rechapage à chaud recape le pneumatique de talon à talon. Ainsi, on ne voit absolument aucune différence avec un pneumatique neuf : même apparence, même géométrie, même profil, même mélange de gomme, et surtout mêmes performances. Après inspection, la carcasse est brossée, puis elle reçoit une nouvelle bande de roulement non vulcanisée. Le pneumatique est ensuite chauffé dans un moule où la gomme crue vulcanise et forme la nouvelle bande de roulement.

Les pneumatiques rechapés à chaud Goodyear Dunlop sont conçus par les ingénieurs qui développent les pneumatiques neufs et bénéficient donc ainsi des dernières avancées technologiques garantissant la même géométrie et les mêmes performances qu'un pneu neuf.

Au cours de leur inspection finale, les pneumatiques doivent répondre aux standards de qualité les plus stricts avant d'être commercialisés. Les pneumatiques rechapés doivent pouvoir offrir les mêmes performances que celles des pneus neufs !



1) Inspection de la carcasse



2) Shearographie



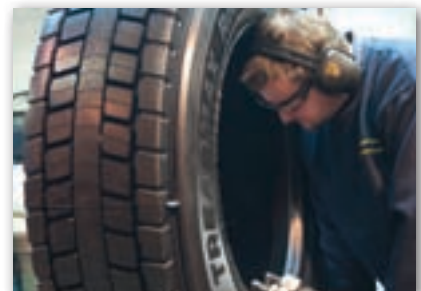
3) Brossage



4) Construction



5) Vulcanisation



6) Inspection finale



La gamme



	Longue distance	Régional	Approche chantier	Urbain	Hiver
Moteur	✓	✓	✓	✓	✓
Remorque	✓	✓	✓	-	-
Toutes positions	✓	✓	✓	✓	✓

Une large gamme de produits est disponible pour toutes ces applications.

TreadMax 

MultiTread

NextTread



APPLICATION	ESSIEU	PROFIL		DIMENSION	M&S
LONGUE DISTANCE	Moteur		TM LHD II	295/60R22.5	■
				295/80R22.5	■
				315/60R22.5	■
				315/70R22.5	■
				315/80R22.5	■
	Remorque		TM LHT II	385/55R22.5 *	
			385/65R22.5 *		
RÉGIONAL	Toutes positions		TM RHS II	295/80R22.5 *	
	Moteur		TM RHD II	215/75R17.5 *	■
				245/70R19.5 *	■
				265/70R19.5 *	■
			TM RHD II	295/80R22.5	■
				315/70R22.5	■
315/80R22.5				■	
APPROCHE CHANTIER	Moteur		TM MSD II	13R22.5 *	■
				315/80R22.5 *	■
URBAIN	Toutes positions		TM MCA	275/70R22.5 *	■
	Moteur		TM MCD trac.	275/70R22.5 *	■
			TM MCD susi	455/45R22.5 *	■









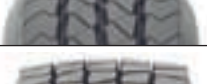

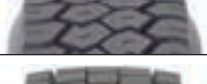



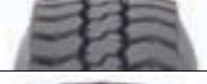




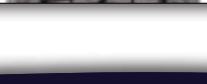


* en préparation

















APPLICATION	ESSIEU	PROFIL	DIMENSION	M&S	
LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL	Moteur		MT 444	245/70R19.5 *	■
				265/70R19.5 *	■
				285/70R19.5 *	■
	Remorque		MT 444	295/80R22.5 *	■
				315/70R22.5	■
				315/80R22.5	■
URBAIN	Toutes positions		MT 372 City	275/70R22.5 *	■
	Moteur		MT 472 City	275/70R22.5 *	

* en préparation



APPLICATION	ESSIEU	PROFIL	DIMENSION	M&S		
LONGUE DISTANCE	Moteur		NT LHD	315/70R22.5	■	
				315/80R22.5	■	
	Remorque		NT LHD susi	495/45R22.5 *	■	
			NT LHT	385/55R22.5		
			NT LHT	385/65R22.5		
			NT LHT+	435/50R19.5		
			NT LHT	455/40R22.5		
			NT LHT	11R22.5		
LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL	Remorque		NT LHT	215/75R17.5		
				265/70R19.5		
RÉGIONAL	Toutes positions		NT RHS	295/80R22.5		
				295/80R22.5 reinf. SW		
	Moteur		NT RHD	245/70R17.5	■	
			NT RHD	245/70R19.5	■	
				265/70R19.5	■	
			NT RHD	285/70R19.5	■	
				NT RHD	315/70R22.5	■
				NT RHD	315/80R22.5	■
Remorque		NT RHT	385/65R22.5			
APPROCHE CHANTIER	Moteur		NT MSD	13R22.5	■	
				315/80R22.5	■	
	Remorque		NT MSD RM	13R22.5	■	
				315/80R22.5	■	
			NT MST	385/65R22.5		
URBAIN	Toutes positions		NT MCS *	295/80R22.5 *		
HIVER	Toutes positions		NT WTS	295/80R22.5		
	Moteur		NT WTD	295/80R22.5		
				315/70R22.5		
				315/80R22.5		

* en préparation

APPLICATION	ESSIEU	PROFIL	DIMENSION	M&S			
LONGUE DISTANCE	Moteur		NT 452	295/60R22.5	■		
				315/60R22.5	■		
				315/70R22.5	■		
				315/80R22.5	■		
	Remorque		NT 252	385/65R22.5			
LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL	Remorque		NT 241	265/70R19.5			
RÉGIONAL	Toutes positions		NT 321 J	11R22.5			
					NT 331	315/80R22.5	
	Moteur		NT 431	225/75R17.5	■		
				245/70R19.5	■		
				265/70R19.5	■		
				285/70R19.5	■		
					NT 442	295/80R22.5	■
						315/70R22.5	■
	315/80R22.5	■					
	Remorque		NT 442 RM	295/80R22.5	■		
				315/70R22.5	■		
				315/80R22.5	■		
	Remorque		NT 242	385/65R22.5			
APPROCHE CHANTIER	Toutes positions		NT 811	11R22.5	■		
	Moteur		NT 482	13R22.5	■		
				315/80R22.5	■		
			NT 492	13R22.5	■		
URBAIN	Toutes positions		NT 741 City	275/70R22.5			
			NT City	11R22.5			



L'échange carcasse Goodyear Dunlop **le meilleur choix**

L'ÉCHANGE CARCASSE Goodyear Dunlop

LES AVANTAGES de l'échange carcasse

L'échange carcasse Goodyear Dunlop vous permet de donner vos carcasses à rechapé et d'obtenir une remise sur le prix du pneumatique rechapé. Ces remboursements sont justifiés par la qualité des carcasses Goodyear Dunlop et sont nettement plus élevés que les prix d'achat du marché. En échangeant vos carcasses pour les rechapés Goodyear Dunlop de dernière génération, vous diminuerez vos coûts d'exploitation.

UN RAPPORT DÉTAILLÉ sur les échanges carcasses

Goodyear Dunlop vous fournit un rapport détaillé qui vous permet de suivre les carcasses acceptées. Chaque carcasse acceptée est un plus pour les flottes car c'est un pneu rechapé, donc moins cher qu'un pneu neuf. Sur une année, les sommes économisées peuvent être significatives.

Un ramassage EFFICACE

Le ramassage des carcasses est effectué par Goodyear Dunlop. Votre pneu rechapé vous est livré - dès lors que la carcasse est acceptée - après le ramassage et le traitement de celle-ci.

Des carcasses haut de gamme (une réelle économie)

En confiant le rechapage de vos carcasses à Goodyear Dunlop, vous optimiserez la valeur de celles-ci. Quand vous commandez un pneu rechapé, vous ne payez que le traitement du rechapage.

**OPTIMISEZ
LA VALEUR
DE VOS
CARCASSES !**

LES PNEUS RECHAPÉS À CHAUD qui peuvent être échangés

	Longue distance	Régional	Approche chantier	Urbain	Hiver
Moteur	✓	✓	✓	✓	✓
Remorque	✓	✓	✓	-	-
Toutes positions	✓	✓	✓	✓	✓

Les carcasses Goodyear et Dunlop (sauf les pneus en 17,5") peuvent être échangés pour être rechapés. Voir la liste des carcasses acceptées.

LE RECHAPAGE Goodyear Dunlop

Goodyear Dunlop offre une gamme complète de services de gestion pour tous les cycles de vie des pneumatiques, qui aident à déterminer la solution pneumatique la mieux adaptée pour chaque flotte, y compris le ratio idéal entre pneumatiques neufs et rechapés.



Le **rechapage** prémoulé

Dans le rechapage prémoulé, une bande de caoutchouc non vulcanisée est ajustée sur la carcasse.

Le pneumatique est ensuite vulcanisé ; l'inspection finale permet de vérifier que le pneumatique répond aux standards de qualité très élevés imposés par Goodyear Dunlop avant sa mise sur le marché.



1) *Inspection de la carcasse*



2) *Shearographie*



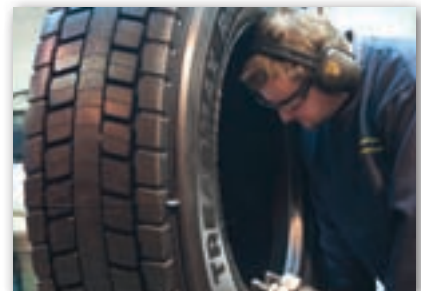
3) *Brossage*



4) *Construction*




5) *Vulcanisation*



6) *Inspection finale*

Les pneumatiques rechapés prémoulés Goodyear Dunlop sont commercialisés sous la marque NextTread. Les pneumatiques rechapés NextTread sont produits dans des ateliers de rechapage agréés.

La gamme



	Longue distance	Régional	Approche chantier	Urbain	Hiver
Moteur	✓	✓	✓	✓	✓
Remorque	✓	✓	✓	-	-
Toutes positions	✓	✓	✓	✓	✓

Une large gamme de produits est disponible pour toutes ces applications.

NextTread

UNICIRCLE

Le procédé **UniCircle** est le résultat d'une technologie de rechapage prémoulé de pointe. Une machine brosse la carcasse pour produire la bonne profondeur de sous-couche de gomme et préparer sa surface dans le but de recevoir une bande de gomme prémoulée. Le rechapage UniCircle offre une uniformité parfaite de la carcasse rechapée, une très bonne répartition des poids, un faible niveau de vibration, une usure uniforme et d'excellentes performances kilométriques.

UNIWING

La technologie **UniWing** de Goodyear Dunlop utilise une bande de roulement prémoulée incurvée avec une très bonne uniformité et un excellent kilométrage. Les rechapés UniWing sont disponibles dans de nombreux profils et plusieurs largeurs.

UNITAC

La technologie **UniTac** de Goodyear Dunlop utilise une bande de roulement prémoulée plate utilisée dans une large gamme d'applications. Les rechapés UniTac offrent un très bon rapport qualité/prix et sont disponibles dans une large gamme de profils.



APPLICATION	ESSIEU	PROFIL		DIMENSION	LARG. (mm)
LONGUE DISTANCE	Moteur		LHD	295/80R22.5	230
				295/80R22.5	240
				315/80R22.5	250
				315/80R22.5	260
				315/70R22.5	270
				315/60R22.5	280
	Remorque		LHT	315/80R22.5 *	260
				315/70R22.5 *	270
				295/60R22.5 *	260
				315/60R22.5 *	280
LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL	Moteur		G267	385/65R22.5	305
				315/80R22.5	245
				315/80R22.5	255
	Remorque		G465	315/80R22.5	265
				385/65R22.5	305
RÉGIONAL	Toutes positions		RHS	295/80R22.5	230
				295/80R22.5	240
				315/80R22.5	250
				315/80R22.5	260
			RHS II	295/80R22.5 *	250
				315/80R22.5	260
	Moteur		RHD II	315/70R22.5	270
				315/80R22.5 *	260
			RHD (G113)	315/70R22.5 *	270
				12R22.5	235
				295/80R22.5	240
				295/80R22.5	250
Remorque		RHT	315/80R22.5	260	
			385/65R22.5	305	
MIXTE ET TOUT-TERRAIN	Toutes positions		MSS	385/65R22.5	295
				265/70R19.5	220
	Moteur		MSD	13R22.5	250
				315/80R22.5	260
Remorque		MST	295/80R22.5	250	
			385/65R22.5	305	
URBAIN	Toutes positions		MCS	275/70R22.5	240
	Moteur		MCD	275/70R22.5	240
WINTER	Toutes positions		WTS	295/80R22.5	240
	Moteur		WTD	315/80R22.5	260
				315/70R22.5	270
			G443	295/80R22.5	250
				295/80R22.5	235
			295/80R22.5	255	
			315/80R22.5	245	

* en préparation

APPLICATION	ESSIEU	PROFIL	DIMENSION	LARG. (mm)	
LONGUE DISTANCE	Moteur		SP 452	295/80R22.5	255
				315/80R22.5	260
				315/70R22.5	270
				295/60R22.5	255
				315/60R22.5	260
	Remorque		SP 252	385/65R22.5	305
	385/55R22.5			330	
RÉGIONAL	Moteur		SP 444	315/80R22.5 *	260
				315/70R22.5 *	270
	Remorque		SP 442	295/80R22.5	240
				315/80R22.5	250
MIXTE	Moteur		SP 482	13R22.5	250
				315/80R22.5	260
	Remorque		SP 282	385/65R22.5	305
URBAIN	Toutes positions		SP 741	275/70R22.5	240
			SP 372	275/70R22.5 *	245
	Moteur		SP 531	275/70R22.5	240
			SP 472	275/70R22.5 *	245

* en préparation









APPLICATION	ESSIEU	PROFIL	LARG. (mm)	PROF. (mm)	
LONGUE DISTANCE	Moteur		LHD	230	10.400
				240	10.400
				250	9.900
				260	10.000
	Remorque		LHD II	250	3.200
				260	3.300
				270	en préparation
				280	2.800
Remorque		LHT	315	8.600	
			380	10.400	
LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL	Remorque		G465	295	9.940
				305	9.940
			LHT lpt	220	en préparation
RÉGIONAL	Toutes positions		RHS (17.5")	180	10.400
				210	10.400
			RHS (19.5")	220	10.400
				240	en préparation
	Moteur		RHS II 22.5"	250	3.170
				260	3.255
			RHD 17.5"	180	10.400
				240	10.400
	Moteur		RHD 19.5"	250	9.700
				260	9.700
			RHD II 22.5"	250	3.230
				260	3.280
MIXTE	Toutes positions		MSS	270	3.050
				240	en préparation
				250	3.170
				260	3.250
	Moteur		MSD	270	3.250
				240	en préparation
				230	10.400
				240	10.400
	Remorque		ORD	250	10.400
				240	10.400
				230	10.400
	Remorque		MST	305	en préparation
HIVER	Toutes positions		WTS	260	en préparation
	Moteur		WTD	250	en préparation

APPLICATION	ESSIEU	PROFIL	LARG. (mm)	PROF. (mm)			
LONGUE DISTANCE	Remorque		SP 452	260	2.800		
				260	3.300		
				270	3.100		
				280	2.900		
	Moteur		SP 252	300	3.300		
				330	3.100		
				355	3.000		
				370	3.100		
				380	3.080		
				380	8.800		
LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL	Moteur		SP 451*	230	3.300		
				245	3.200		
				245	3.300		
				255	3.300 / 3.200		
				260	2.800		
				270	3.100		
				280	2.900		
RÉGIONAL	Moteur		SP 444	210	en préparation		
				220	en préparation		
			SP 442	270	3.100		
				270	3.300		
		SP 444	250	en préparation			
			260	en préparation			
			270	en préparation			
	Remorque		SP 242	300	3.285		
URBAIN	Toutes positions		SP 741 City	235	2.900		
				235	3.200		
				245	2.900		
				245	3.200		
	Moteur		SP 372 City	245	en préparation		
					SP 531 City	235	2.940
						235	3.210
245	2.940						
	SP 472 City	245					
MIXTE ET TOUT-TERRAIN	Toutes positions		SP Communal	250	3.285		
				260	3.285		
	Remorque		SP 282	305	9.930		
HIVER	Moteur		SP 462	235	2.940		

APPLICATION	ESSIEU	PROFIL	LARG. (mm)	PROF. (mm)	
LONGUE DISTANCE	Moteur		NT 167	240 3.290	
			NT 267	230 240 250 3.295 3.305 3.300	
	Remorque		NT 159	300 3.295	
	RÉGIONAL	Moteur		NT Y	250 3.300
				NT MSS	230 en préparation
MIXTE	Toutes positions		NT 386	230 240 3.260	
			NT 188	240 3.288	
			MSD	230 240 250 260 270 3.250 3.250 3.250 3.250	
		230 240 250 260 270 3.250 3.250 3.250			
	HIVER	Moteur		NT Winter (snow & ice)	250 260 260 245 3.175 en préparation 3.260 2.905



APPLICATION	ESSIEU	PROFIL	LARG. (mm)	PROF. (mm)			
LONGUE DISTANCE	Moteur		SP 452	240	3.185		
				240	3.285		
				250	3.280		
LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL	Toutes positions		SP 331	210	3.295		
				220	3.300		
				230	3.285		
				240	3.310		
				250	3.305		
	Moteur		SP 451	230	3.320		
				240	3.280		
				250	3.275		
			SP 442	230	3.280		
				240	3.270		
				250	3.270		
			SP 442	260	3.285		
					SP 431A	220	3.295
						230	3.285
						240	3.300
	250	3.300					
		SP 431	210	3.310			
			220	3.300			
			230	3.300			
	Remorque		SP 241	285	3.300		
295				3.300			
		SP 331 A	265	3.325			
				SP 242	296	3.290	

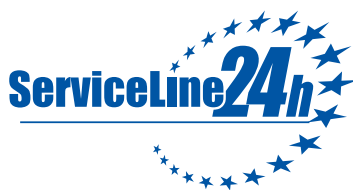
APPLICATION	ESSIEU	PROFIL	LARG. (mm)	PROF. (mm)	
URBAIN	Moteur		SP 531 City	210	3.245
				220	2.945
				220	2.945
				230	2.940
				230	3.210
				240	2.940
				240	3.210
MIXTE ET TOUT- TERRAIN	Toutes positions		SP 811	200	3.195
				210	3.300
				220	3.420
				230	3.300
				240	3.290
				240	3.420
	Moteur		SP 382	250	en préparation
				260	en préparation
	Moteur		SP 482	250	3.275
				260	3.295
	Remorque		SP 231	285	3.300
				300	3.300
	Hors route		SP PG8	275	3.305



Réseau européen de points de vente et de service labellisés par Goodyear Dunlop France



L'entretien optimal des camions et de leurs pneumatiques est nécessaire pour une optimisation de leur utilisation et une baisse des coûts. Le label « TruckForce » récompense les compétences techniques et d'assistance ainsi que la qualité du service.



Assistance dépannage pneumatique 24h/24, 365 jours/an, dans toute l'Europe

Conscients du coût d'immobilisation d'un véhicule, ServiceLine 24h assiste la flotte le plus rapidement possible.



Rechapage à chaud

GOODYEAR



TreadMax 

DUNLOP



MultiTread

Profils standards Goodyear
et Dunlop



NextTread

Rechapage prémoulé

GOODYEAR



NextTread

DUNLOP



Pour plus d'informations

Goodyear Dunlop Tires France
8, rue Lionel Terray - 92506 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01 47 16 59 59 - Fax : 01 47 16 59 60
www.goodyear.com

GOODYEAR DUNLOP 
RECHAPAGE