

SP 344 og SP 444 22.5"

Den nye dekkserien for veitransport



Goodyear Dunlop Norge AS

Edövägen 2
Box 2065
SE-132 02 Saltsjö-Boo
Sverige

Telefon:

+47 800 315 80

Faks:

+47 800 315 75

Dunlop lanserer regelmessig nye produkter og størrelser. Ta kontakt med forhandleren din for å få den aller nyeste informasjonen.

Din Dunlop-forhandler:

 **DUNLOP**

SP 344 og SP 444 22.5"

Den nye dekkserien for veitransport





SP 344 og SP 444 22.5 tommer

Den nye dekkserien for veitransport

Dunlops nye serie av styre- (SP 344) og drivdekk (SP 444) i 22,5-tommerstørrelser er spesielt utviklet for flere bruksområder, fra leveringstjenester, nærtransport og regionaltransport til langtransport.

Dunlops filosofi "Feel the road", som fokuserer på førerens fordel i alle dekkserier, er brukt til å utvikle de nye varetransportdekkene SP 344 og SP 444.

Føreren trekker fordel av god håndtering, stabilitet, utmerket grep og bremsing på våt vei og snø.

Flåtene trekker fordel av overlegen kjørelengde, reduserte kostnader per kilometer, stort bruksområde og skademotstandige og holdbare stammer – for forbedret transporteffektivitet.

Kombinasjonen av nyeste teknologi i materialene, dedikerte slitemonstre og en robust stamme gir utmerket kjørelengde og mønsterkombinasjon for godt veigrep og god bremsing på våt veibane.

Helårsfunksjonen er sikret med det overlegne veigrepet på vinterføre med drivdesignen SP 444.



Bruk av nyeste teknologi i stamme- og beltematerialer, kombinert med en dedikert materialsammensetning for slitebanen og den optimerte dekkgeometrien, gir økt holdbarhet, skademotstand og dermed mulighet til regummiering.

SP 344

FUNKSJONER	FORDELER
Bredt, 5-rillet slitemonster	Utmerket kjørelengde, god håndtering og lavt støynivå
Solide skuldre	Høy skademotstand
Sporkantlameller	Jevnt slitemonster, forbedret bremsing på våt veibane
Fleksomatiske lameller	Forbedret bremsing på våt vei, samt god kjørelengde
Beskyttelse mot stengjennomtrenging	Forbedret skademotstand





SP 444

FUNKSJONER	FORDELER
Bredt, retningsinnrettet slitemonster, midtribbe	God kjørelengde, jevn slitasje, lav rullemotstand
Svært lamellert mønster, 3D BIS-lameller	Optimalt grep og bremsing på våt veibane, god ytelse på vinterføre
Spesifikt retningsorienterte bånd og lameller	Jevnt slitemonster, forbedret skademotstand
Ny "dråpeform": lamellbunn	Mer robust og holdbart



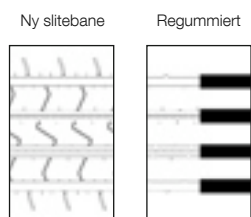
Størrelser og tekniske detaljer:

STØRRELSE	Belastings-/fartsindeks	Maks. akselvekt enkelt (kg)	Maks. akselvekt dobbelt (kg)	Maks. trykk (bar)	Maks. ytre diameter (mm)	Maks. seksjonsbredde (mm)	Statisk belastet radius (mm)	Rullende omkrets (mm)	Min. dbl. mellomrom (mm)	Reg. felgdiameter
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	7500	13400	9.00	1032	318	468	3090	351	9"
295/80R22.5	152/148 M)	7100	12600	8.50	1062	310	486	3180	326	9"
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	8000	13400	8.50	1096	318	500	3280	351	9"
315/60R22.5*	152/148 L	7100	12600	9	996	326	445	2880	351	9.75"
295/60R22.5*	150/147 K (149/146 L)	6700	12300	9	940	304	435	2810	326	9"
385/65R22.5**	160 K (158 L)	9000		9	1092	405	496	3250		11.75"
385/55R22.5**	160 K (158 L)	9000		9	1012	401	464	3020		11.75"

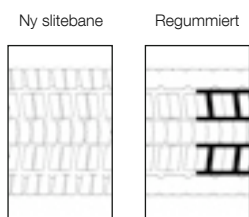
* Under arbeid.

** Under arbeid, bare SP 344.

Regummiering SP 344:



Regummiering SP 444:



Informasjon om regummiering:

Regummieringsdybde: 3 mm

Regummieringsbredde: 6-8 mm

Regummiering må utføres av profesjonelle. Regummiering utført av ikke-profesjonelle kan skade dekkene og føre til for tidlig dekkbytte.

